

Экзамен по вождению CSDD состоит из трех этапов, первый из которых — проверка знаний транспортного средства. Инспектор задаст технический вопрос, которые должен знать каждый будущий и уже опытный водитель!

Если вы ответите неправильно, вам будет разрешено продолжить экзамен по вождению.

! Но учтите, что ваш правильный ответ может стать решающим при сдаче экзамена.

Проверка знания об автомобиле

1. Определить, оснащен ли автомобиль зимними или летними шинами, и объяснить особенности эксплуатации шин.

Зимние шины от летних можно отличить по символам на боковине шины. На зимней покрышке должен быть символ «гора с тремя вершинами и снежинка». Это международное обозначение свидетельствует о том, что шина прошла определенные испытания и признана пригодной для езды по снегу, льду и обледенению. В зимний сезон автомобильные шины, имеющие только обозначение Winter или M+S (Mud + Snow) без маркировки «гора с тремя вершинами и снежинка», не считаются зимними шинами. Шины можно отличить и по рисунку протектора. Если на летних покрышках кубики протектора гладкие, то на зимних покрышках, чтобы увеличить сцепление с дорогой, каждый кубик протектора наделен мелкой зигзагообразной насечкой (ламелями). Резина зимних шин определенно мягче, чем у летних шин, чтобы зимой они могли обеспечить сцепление со скользкой поверхностью. Зимой глубина протектора должна быть не меньше 4 мм, летом – не меньше 1,6 мм. Если глубина протектора меньше, то у колес может полностью пропасть сцепление с дорогой, что может вызвать боковое скольжение/занос и закончиться аварией. Летом, если едешь с изношенным протектором во время дождя, повышается вероятность бокового скольжения/заноса и аквапланирования.



2. Объяснить, как проверить уровень давления воздуха в шинах и каким оно должно быть.

Давление в колесах измеряют манометром, и его можно проверить на любой заправочной станции. Правильное давление в шинах определяется производителем транспортного средства. Ищите информационную наклейку (табличку) на стойке водительской двери, внутренней стороне крышки лючка бензобака, в бардачке или в руководстве по

эксплуатации. Обычно у легковых а/м давление в задних колесах составляет 2 атмосферы и на 0,2 атмосферы больше в передних колесах. Разница в том, что передняя часть а/м тяжелее, потому что там находится мотор, именно поэтому передние колеса надо накачивать немного больше. Например, если давление в задних колесах составляет 2 атмосферы, то в передних должно быть 2,2 атмосферы. Если давление в колесах слишком большое, то снижается площадь соприкосновения шины с проезжей частью дороги, сцепление с дорогой становится меньше, что может вызвать боковое скольжение/занос. Если давление в колесах слишком маленькое, то они деформируются и во время езды а/м «ведет» в ту сторону, где давление в колесе меньше. О неправильном давлении в шинах сигнализирует предупреждающий сигнал на панели приборов или же при вождении автомобиля мы чувствуем, что управление автомобилем изменилось – он тяжелее катится, тянет в одну сторону и т. д.



3. Объяснить последовательность действий и меры безопасности при замене колеса.

Выключаем двигатель автомобиля. Включаем стояночный тормоз и первую передачу или положение Р. Если остановка в данном месте запрещена или может создать помехи для движения, включаем аварийную сигнализацию и выставляем аварийный знак, а также надеваем светоотражающий жилет. В зависимости от того, какое колесо надо заменить, противоположное по диагонали колесо закрепляем с обеих сторон клиньями или камнями. Если надо заменить левое переднее колесо, то клинья кладем под заднее правое колесо. Из багажника достаем запасное колесо, домкрат и гаечный ключ. Ослабляем, но не откручиваем все гайки колеса, которое предстоит поменять. Устанавливаем домкрат, следя за тем, чтобы под ним была максимально твердая и гладкая поверхность. Поднимаем машину, полностью откручиваем гайки, снимаем колесо. Устанавливаем запасное колесо и вручную закручиваем гайки. Опускаем автомобиль с домкрата и сильно закручиваем гайки до конца. Помещаем поврежденное колесо и инструменты в багажное отделение. Выключаем аварийную сигнализацию и убираем аварийный знак.

* Совет: Закручивая гайки, всегда это делаем по диагонали, чтобы колесо точно встало на своё место. Если произошла замена колеса, даже если это было в автосервисе, то после пробега 20 – 30 километров проверьте, не стала ли какая-то гайка более свободной.



4. Объяснить, как проверить и пополнить уровень жидкости в системе охлаждения.

Открываем капот машины. В передней части мотора находится радиатор, в котором находится жидкость для охлаждения мотора. Во время движения жидкость для охлаждения циркулирует и не дает мотору перегреваться. Если жидкости мало, то на автоматической панели управления автомобиля загорается соответствующий символ, который предупреждает водителя о том, что необходимо добавить жидкость для охлаждения. В таком случае, если автомобиль работал, то, подождав не менее 15 минут, открываем капот двигателя. Если радиатор имеет расширительный бачок, то на нем будут отметки максимального и минимального уровня – охлаждающая жидкость должна находиться между этими отметками. Если такой бачка нет, уровень должен быть на 10 мм выше трубок радиатора. Чтобы проверить или долить жидкость в расширительный бачок, надо соблюдать особую осторожность, медленно откручиваем крышку радиатора (желательно в перчатках или тряпкой), убедившись в уровне жидкости, доливаем ее, если это необходимо. В радиатор заливают тосол или антифриз.

* Совет: Никогда не пытайтесь открыть крышку радиатора сразу после того, как выключили двигатель. Надо подождать хотя бы 10-15 минут и только тогда, соблюдая осторожность, открываем крышку, в противном случае можно получить ожог паром.



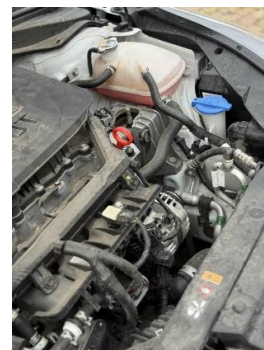
5. Объяснить и показать, как проверить уровень масла в картере двигателя.

Выключаем двигатель, подождем пару минут, чтобы масло в двигателе стекло в картер. Открываем капот машины. Вытаскиваем щуп и вытираем его салфеткой или тряпкой. На нижней части щупа есть две отметки, по которым можно определить минимальный и максимальный уровень масла в двигателе. Вставляем щуп обратно на место и снова вынимаем. Следим, чтобы уровень масла на щупе не был ниже нижней отметки. Если уровень масла не находится в пределах нормы, его необходимо долить. На моторном блоке есть

закручивающаяся крышка с символом масляной канистры. Откручиваем эту крышку и заливаем в резервуар масло, предусмотренное производителем, пока не будет достигнут необходимый уровень на щупе. Масло в двигателе необходимо менять каждые 10 000 - 15 000 км пробега.



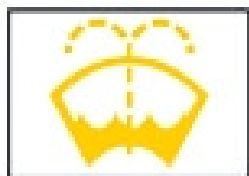
* Совет: прежде чем заливать масло, выясните какое именно необходимо для модели вашего а/м. Это можно узнать по документам на а/м или же в любом автосервисе.



6. Проверить уровень жидкости в бачке омывателя стекл и, включив стеклоочистители (щетки) в разных режимах, проверить ее действие.

О том, что уровень жидкости для очистки стекол недостаточен, обычно сигнализирует контрольная лампочка на приборной панели автомобиля, либо при попытке помыть стекло мы замечаем, что жидкость закончилась. Открываем капот машины и находим бачок с жидкостью для очистки стекол. На крышке бачка обычно есть символ или надпись, указывающая, что в этом бачке находится жидкость для очистки стекол. Открываем крышку и наполняем бачок жидкостью для очистки стекол. После этого включаем стеклоочистители (щетки) в разных режимах, начиная с самого медленного. Не следует забывать, что зимой следует выбирать жидкость для стекол, подходящую для этого времени года, чтобы избежать ее замерзания.

* Совет: Многие водители летом используют воду для очистки стекол. Так можно делать, но надо запомнить, что перед тем, как начнутся первые заморозки, воду надо заменить морозоустойчивой, специальной жидкостью для стекол, в противном случае, бачок для жидкости может замерзнуть, в результате чего может быть поврежден.



7. Включить внешнее освещение или аварийный стоп-сигнал и проверить их работоспособность.

Включить габаритные огни, ближний свет, дальний свет, поворотники (направо/налево), включить аварийный стоп-сигнал, выйти из а/м и проверить все ли работает. Чтобы проверить огни заднего хода и тормозов, можно попросить помощь других лиц или же

подъехать на машине задним ходом, например, к дверям гаража. Нажав на педаль тормоза, на дверях будет видно, горят ли все огни.



* Совет: Если вы констатировали, что, включив поворотник в одну сторону, он работает с меньшими интервалами, нежели в другую сторону, то проверьте, не перегорела ли какая-то из лампочек в поворотниках.



8. Объяснить значение контрольных измерительных приборов.

Спидометр – показывает скорость перемещения (км/ч). Тахометр – показывает обороты мотора (если стрелка тахометра показывает 2, то обороты составляют 2 000 в минуту). Если на контрольной панели загорается синяя лампочка – включен дальний свет. Если во время поездки на контрольной панели загорается оранжевый или жёлтый контрольный сигнал, то он предупреждает водителя о том, что с автомобилем что-то не в порядке и необходимо выяснить причину загорания контрольной лампочки. Если во время поездки на контрольной панели загорается какая-то из красных лампочек, то она сигнализирует о том, что у автомобиля серьёзная техническая неполадка и дальше ехать нельзя. Немедленно надо остановить автомобиль, выключить двигатель и выяснить в чем причина загорания контрольной лампочки.

* Пример: Если уровень масла в моторе недостаточен, то на контрольной панели загорается символ маслёнки оранжевого цвета, который предупреждает водителя о том, что необходимо пополнить уровень масла в картере мотора. Если водитель игнорирует этот сигнал и продолжает ездить, то через какое-то время загорится символ маслёнки красного цвета, который предупреждает водителя о том, что уровень масла критически низкий. Если водитель игнорирует и этот сигнал, то это приведет к повреждению мотора, и ремонт будет стоить несколько сотен евро.



9. Объяснить, как проверить тормозную систему и пополнить уровень тормозной жидкости.



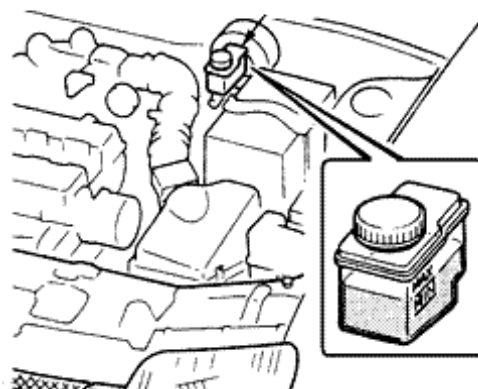
Открываем капот машины. Напротив педали тормоза находится резервуар тормозной жидкости. Проверьте уровень жидкости, он должен быть между минимальной и максимальной отметкой. При необходимости долейте жидкость, указанную производителем. Чаще всего это DOT4.

Если в тормозной системе возникнет серьезный дефект или износ, об этом сообщат индикаторы или сообщения на панели приборов.

* Совет: Если во время вождения на автоматической панели управления а/м периодически загорается символ, который предупреждает, что что-то не так с системой тормозов, немедленно проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень находится в пределах нормы, тогда возможно, что стерлись тормозные колодки и их необходимо поменять. Если будете продолжать ехать с такими колодками, то они сотрутся совсем, что в результате приведет к повреждению тормозных дисков.



Bremžu šķidrums bācīņa.



10. Объяснить цель и преимущества использования круиз-контроля, основные различия между круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем, основные риски при использовании круиз-контроля и адаптивного круиз-контроля.

В автомобилях с функцией круиз-контроля можно установить любую скорость, и система круиз-контроля автоматически поддерживает эту скорость. (Водителю не нужно нажимать педаль акселератора).

Основное различие между обычным круиз-контролем и адаптивным круиз-контролем заключается в том, что адаптивный круиз-контроль автоматически снижает скорость, если это делает идущий впереди автомобиль, а затем увеличивает ее обратно до заданной скорости, если идущий впереди автомобиль увеличивает ее. Таким образом, соблюдается безопасная дистанция между впереди идущим автомобилем и скоростью, соответствующей общему потоку.

При движении на более длинных участках дороги круиз-контроль является неоценимой помощью водителю, ведь больше нет необходимости контролировать спидометр, ноги расслаблены, и водитель не чувствует усталости даже после долгой дороги. Основной риск использования круиз-контроля заключается в том, что он снижает внимательность водителя, тем самым увеличивая время реакции водителя в экстренных ситуациях.



11. Датчики расстояния и принципы их работы.

Датчики расстояния облегчают определение расстояния до препятствия при парковке автомобиля. Звуковой предупреждающий сигнал сообщает вам, насколько далеко от вас находится автомобиль или другой объект. Датчики расстояния измеряют расстояние до ближайшего препятствия сзади или спереди автомобиля. При приближении к препятствию звучит предупреждающий звуковой сигнал, частота которого увеличивается. Когда расстоянии от препятствия 30 см, предупреждающий сигнал становится непрерывным. Датчики расстояния обычно встраиваются в передний или задний бампер транспортных средств. Дополнительно автомобили могут быть оборудованы камерой заднего вида, на которой можно увидеть расстояние до препятствия сзади.



12. Система предупреждения столкновений и система автоматического торможения, принципы работы.

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о столкновении, при опасном приближении к препятствию компьютер машины активирует звуковой сигнал и визуальное оповещение BREAK (тормозить). Водитель должен сам тормозить!!!

А если автомобиль оснащен автоматической тормозной системой, в случае опасности машина тормозит сама.



13. Ассистент движения в полосе и датчики слепых зон, принципы их работы.



Ассистент движения в полосе с помощью звукового сигнала и визуальной информации на экране компьютера предупреждает водителя о неконтролируемом приближении к горизонтальной разметке дороги (по неосторожности, при засыпании).

У всех автомобилей есть слепая зона в зеркалах. Когда другой участник дорожного движения оказывается в слепой зоне зеркала вашего автомобиля, в зеркале загорается красный или оранжевый сигнал, предупреждающий о том, что в слепой зоне находится другой автомобиль.



14. Объясните, какими тормозами оснащена ваша машина.

Рабочий тормоз и стояночный тормоз. Рабочий тормоз используется на всех видах транспорта. Он используется для снижения скорости автомобиля до полной остановки и временного удержания его на месте. Стояночный тормоз предназначен для удержания автомобиля на месте и предотвращения его скатывания.



Удачи на экзамене!